

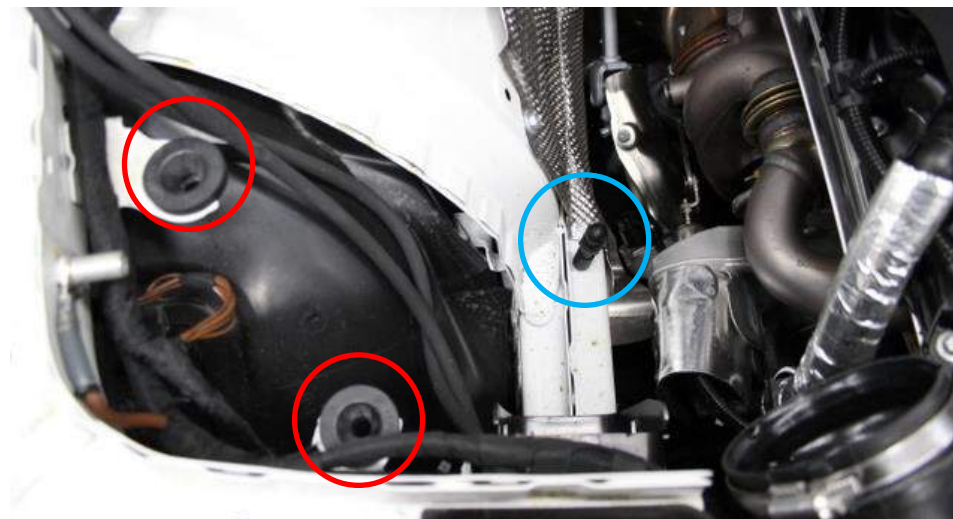
1. Zuerst wird die Serien-Ansaugung demontiert, dafür löst man im ersten Schritt die Schlauchschelle.



2. Jetzt wird der Luftmassenmesser entfernt. Der weiße Clip rastet bei rausziehen automatisch aus.



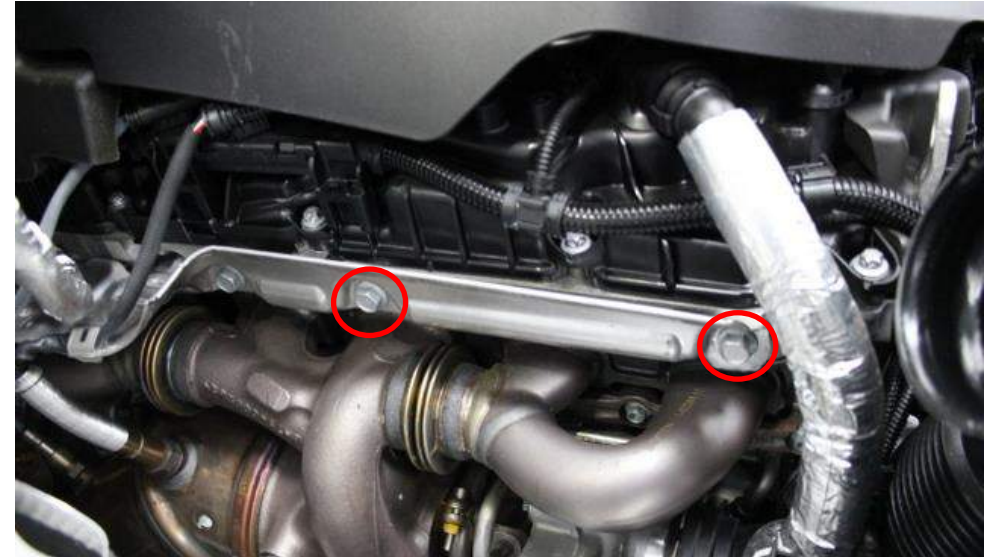
3. Nun zieht man das Ansaugrohr von der Airbox weg und hebt die Airbox dann aus der Vertiefung heraus – diese ist mit Druckhaltern montiert. Zwei dieser Halter sind hier rot umrandet zu sehen



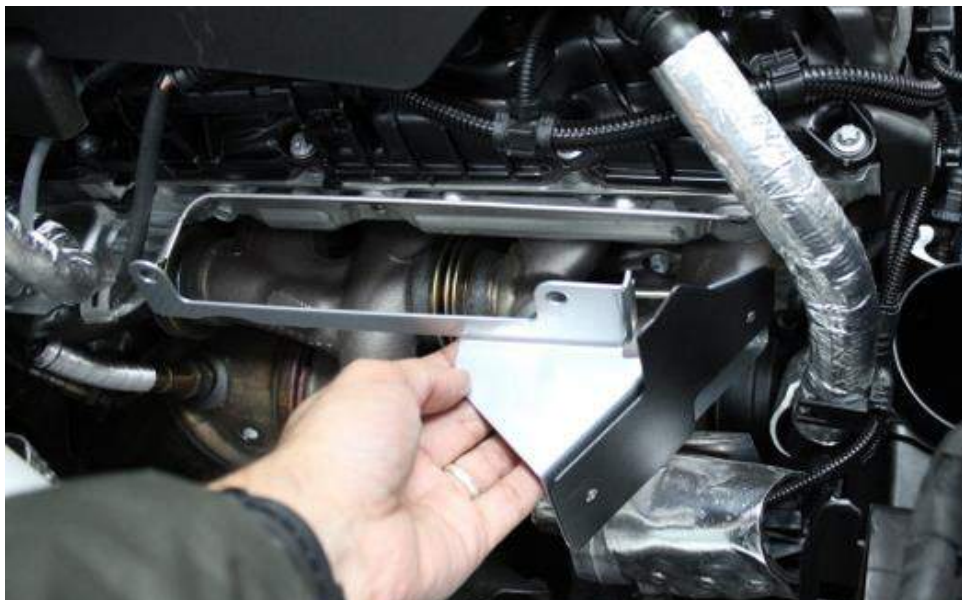
4. Als nächstes sicherstellen, dass die Gummihalfterungen (roter Kreis) noch vorhanden sind, da diese bei der Demontage der Airbox mit herausgezogen werden könnten. Falls das passiert ist, diese wieder in die dafür vorgesehenen und abgebildeten Öffnungen stecken. Den Plastikstift (blauer Kreis) durch einfaches heraus schrauben auch entfernen.



5. Das Einlassrohr mittels lösen der Schlauchklemme entfernen



6. Die rot markierten Schrauben vom Verteilerschild lösen – hier wird nachher ein sekundäres Schild angebracht



7. Der sekundäre Hitzeschild kann nun in Position gebracht werden. Dafür schiebt man es hinter das isolierte Rohr und bringt es auf Höhe der Löcher der vorher demontierten Schrauben.



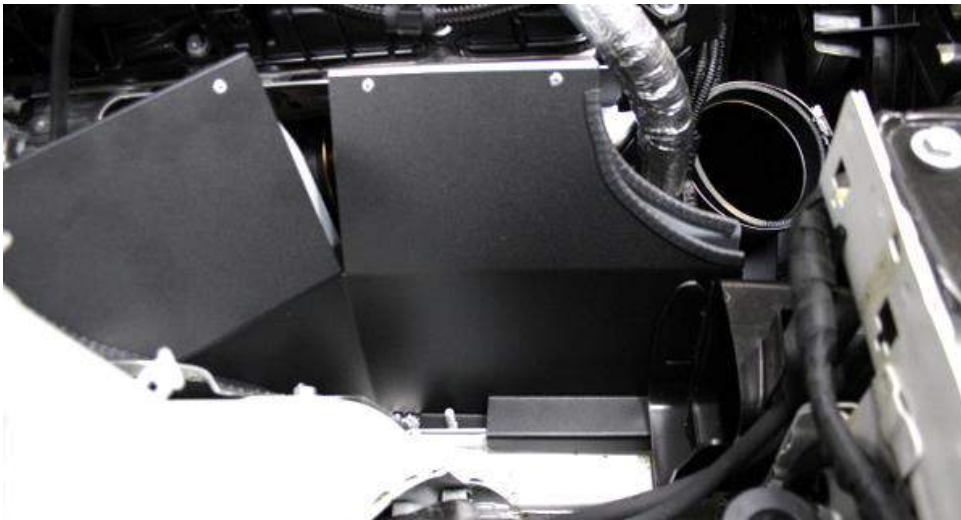
8. Nun werden die beiden Schrauben wieder an die alte Stelle angebracht und festgezogen. Das sekundäre Schild sollte nun so sitzen wie abgebildet



9. Jetzt werden der mitgelieferte Silikon-Kuppler und die zwei Schlauchschellen auf das Turbo-Einlassrohr geschoben. Die untere Schelle zur Sicherung des Schlauches festziehen, die obere locker drauf lassen.



10. Jetzt wird der primäre Hitzeschild in das Chassis gelegt. Der Kunststoff-Luftkanal sollte innerhalb dieses Schildes sitzen. Die 90 Grad Kurve an der Basis des Schildes sollte sich mit der Falte im Chassis decken – siehe rote Markierung



11. Der Schild sollte nun wie gezeigt sitzen. Der Gewindebolzen im Chassis sollte sich mit dem Loch im unteren Teil des Hitzeschildes decken



12. Das Schild mit Hilfe der mitgelieferten M6 Mutter festziehen



13. Der obere Teil des Schildes sollte sich ebenfalls mit dem Gewindebolzen im Chassis decken.



14. Hier das Schild nun mit der dafür mitgelieferten Kunststoffmutter fixieren. Dabei leichten Druck ausüben.



15. Jetzt den Luftmassenmesser aus der Airbox entfernen. Die Front des Luftmassenmessers hat ein Loch – siehe Abbildung. Diese MUSS in Richtung des Filters zeigen, welcher im nächsten Schritt montiert wird.



16. Den Luftmassenmesser in die Aufnahme in dem Carbon-Rohr einsetzen (für die Richtung vergleiche Schritt 15). Diesen nun mit den mitgelieferten M4 Torx-Schrauben befestigen



17. Schieben Sie den mitgelieferten Gummistreifen über die Karosserie wie abgebildet



18. Jetzt das Carbon-Ansaugrohr vorsichtig in den Motorraum einsetzen und den Schlauch mit dem Silikon-Kuppler aus Schritt 9 verbinden.



19. Jetzt die Halterung über die Gehäusehalterung (siehe rote Markierung).



20. Das Carbon-Gehäuse so drehen, dass die Carbon-Abschirmung in einer Linie mit dem zuvor angebrachten Hitzeschild ist.



21. Das Carbon-Rohr nun vollständig über den Silikon-Kuppler schieben und die Schlauch-Schelle festziehen. Vorsicht: nicht zu festziehen



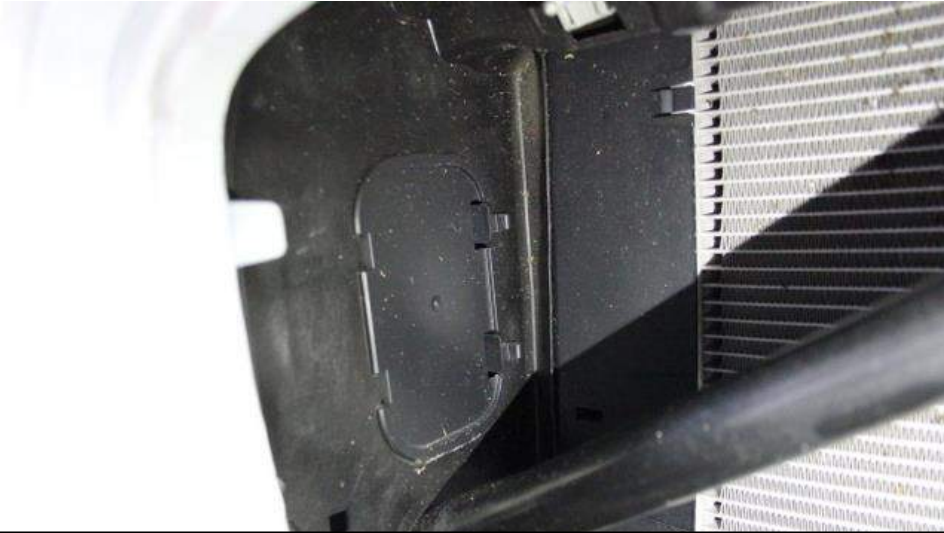
22. Den Luftmassenmesser wieder mit dem Kabel verbinden. Darauf achten, dass es auch korrekt einrastet. Die weiße Lasche nach unten drücken, um die Verriegelung zu aktivieren



23. Jetzt die vordere Gummikante entfernen und die Torx-Schrauben lösen, um Zugang zur Rückseite der Nieren zu bekommen



24. Um die linke Niere zu entfernen muss man die Laschen nach innen ziehen und gleichzeitig die gesamte Niere ziehen. Es befinden sich insgesamt sieben Laschen an der Rückseite der Niere, wie die Abbildung zeigt



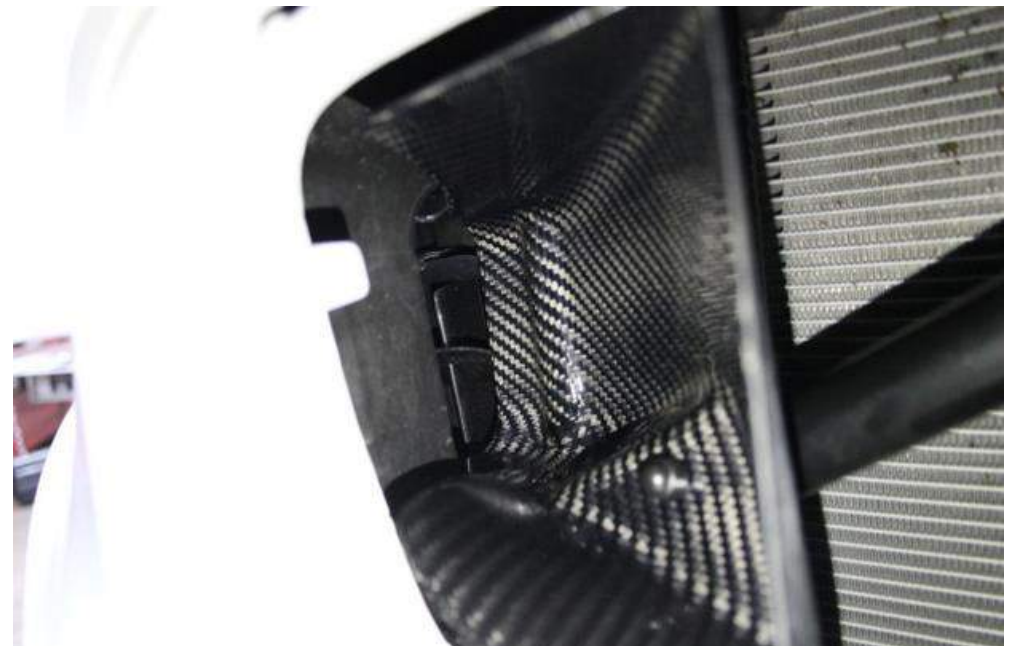
25. Wenn die Niere demontiert ist, kann man diese Blindplatte sehen. Diese nun entfernen, indem man die beiden Plastik-Clips vorsichtig eindrückt und die Platte dann herauszieht



26. Den mitgelieferten „Scoop“ (Luftleitblech) wie abgebildet einsetzen und den Montage-Clip zur Strebe ausrichten.



27. Jetzt den Scoop vorsichtig soweit drücken, dass der Montage-Clip in der Strebe einrastet



28. Den Scoop nun so bewegen, dass dieser korrekt im OEM-Kanal sitzt



29. Der Scoop sollte nun so wie abgebildet sitzen. Jetzt kann die Niere wiedereingesetzt werden



30. Jetzt die aus Schritt 23 gelösten Torx-Schrauben wieder festziehen und die Gummikante befestigen



**Die Montage des B58 Eventuri
Carbon Ansaug-Systems ist
abgeschlossen.**

Eventuri übernimmt keinerlei
Verantwortung für falsch eingebaute
Systeme oder Schäden, die bei der
Installation entstehen.